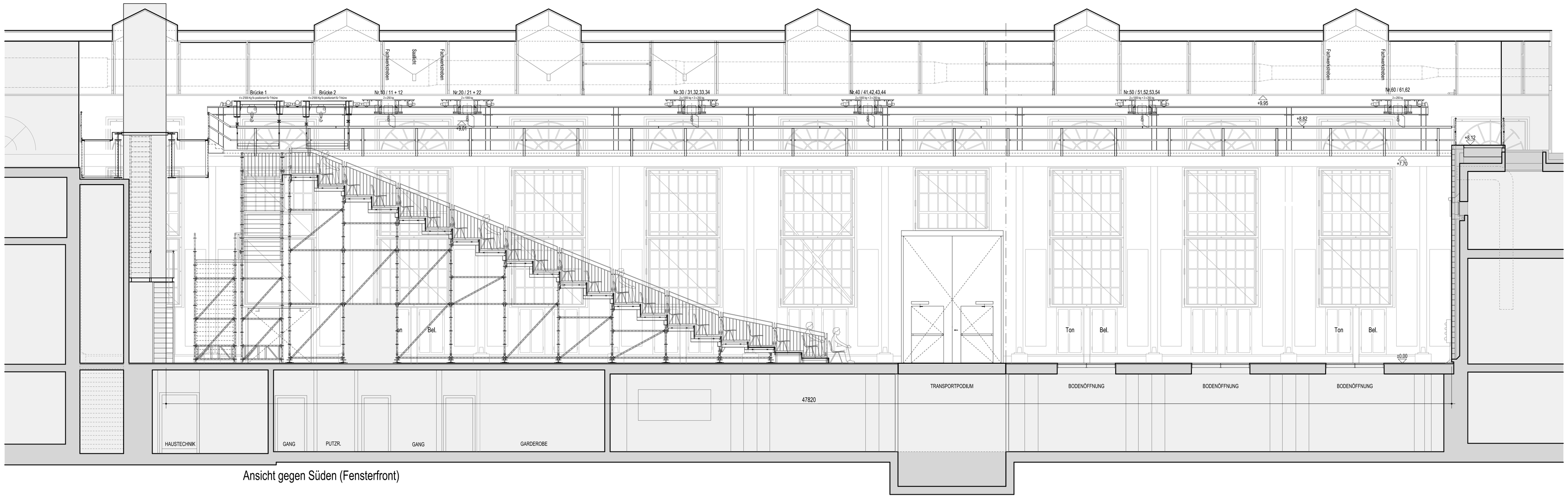
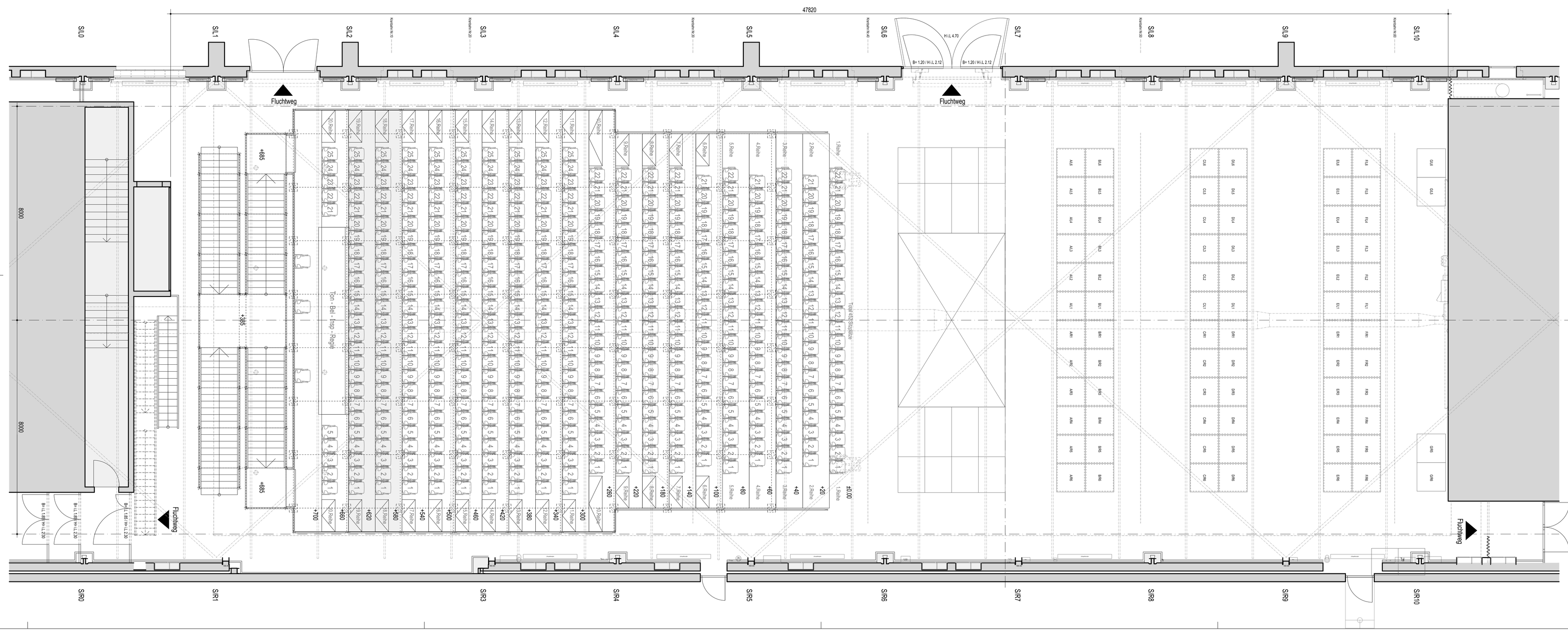
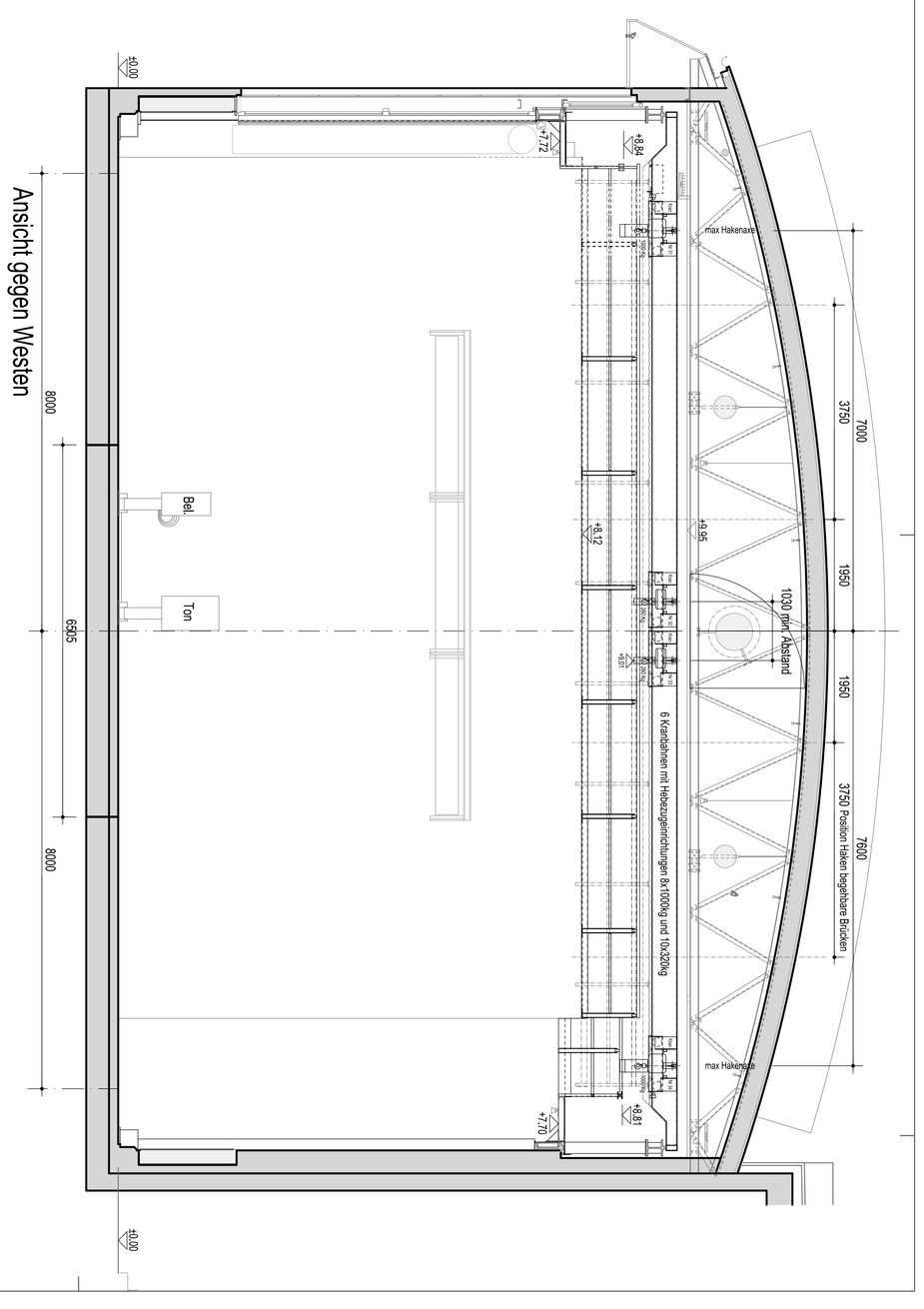
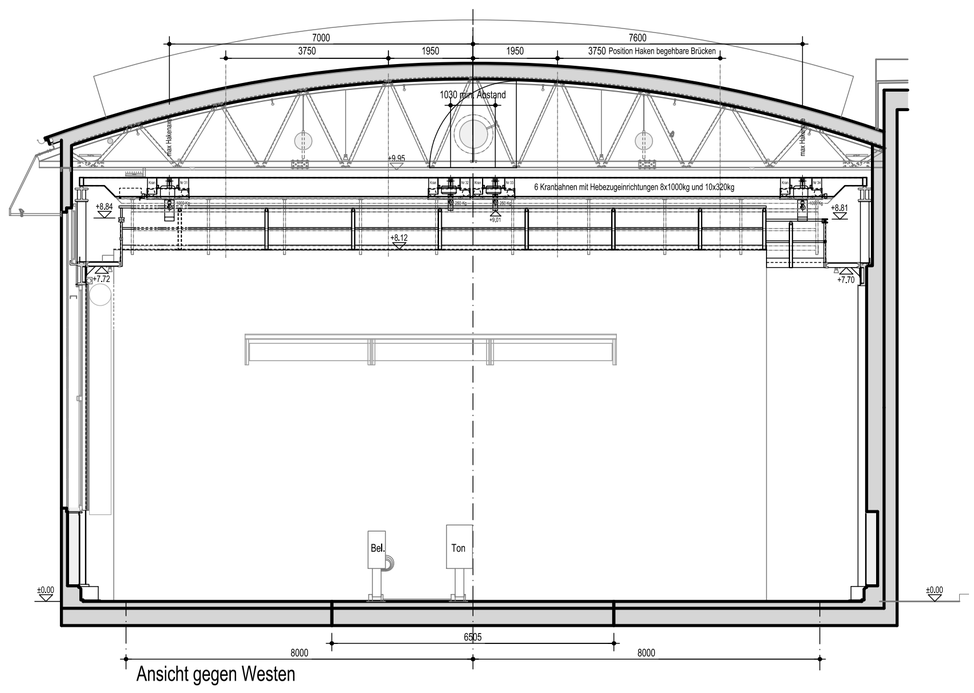


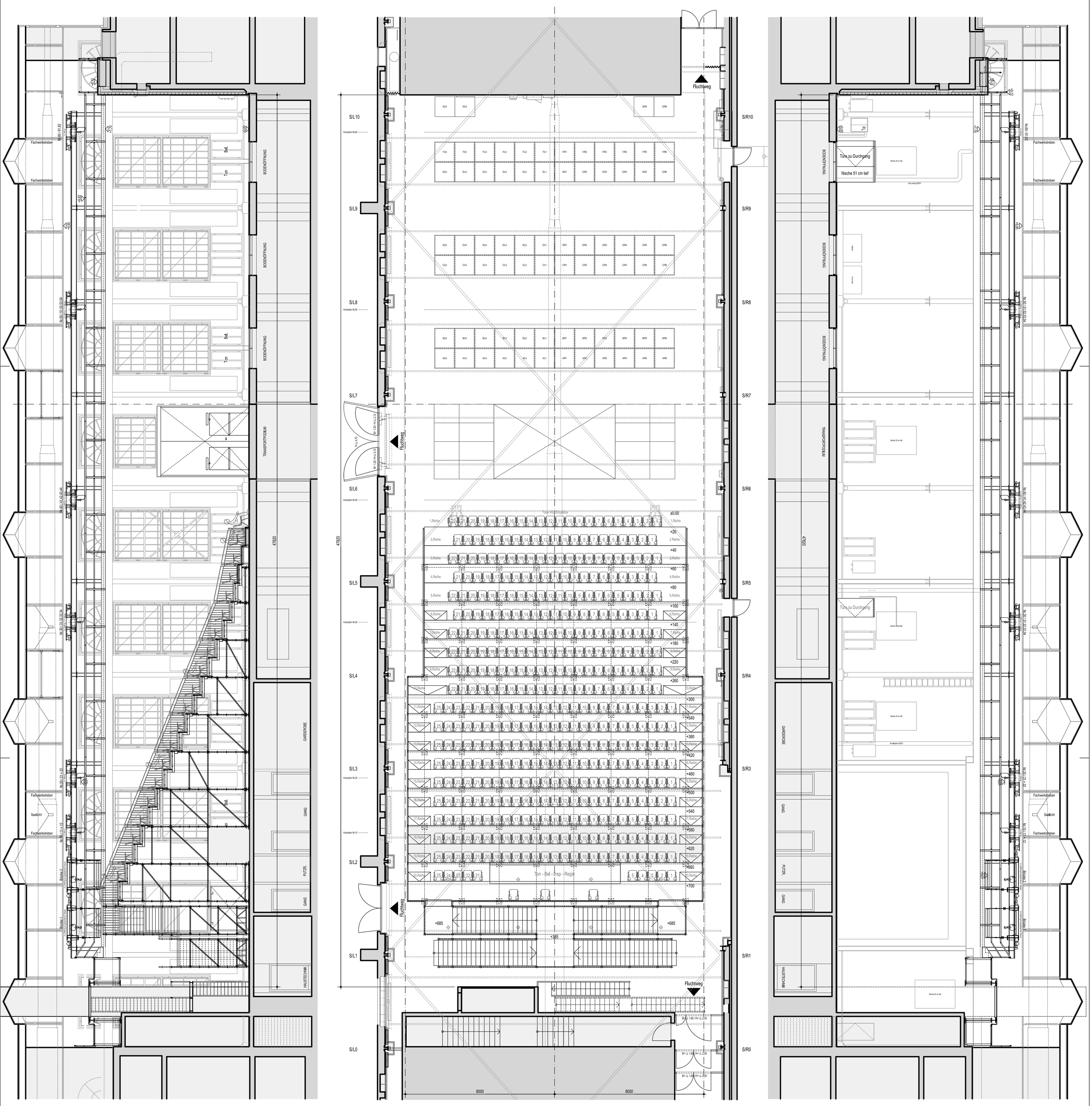
Ansicht gegen Süden (Fensterfront)

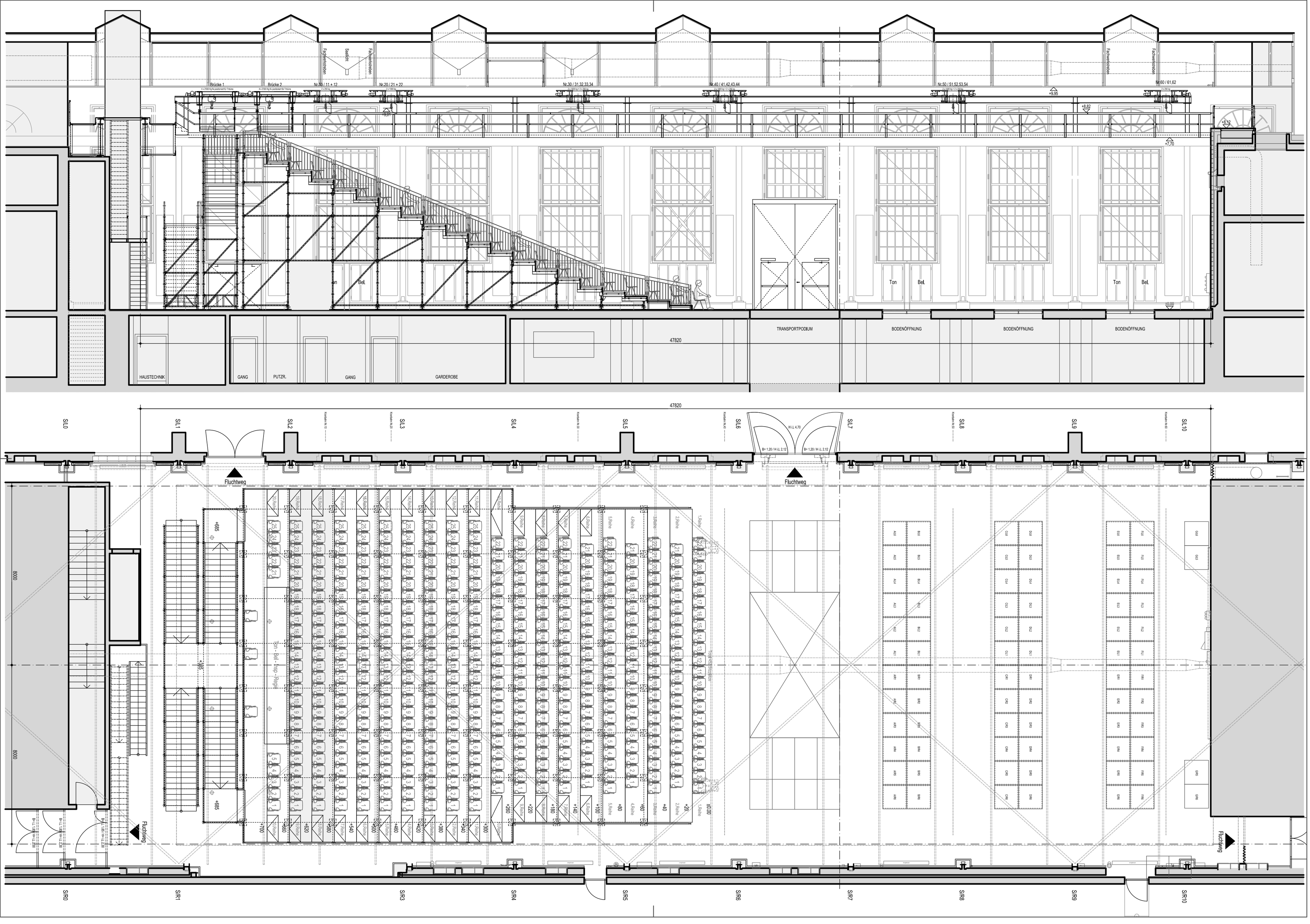


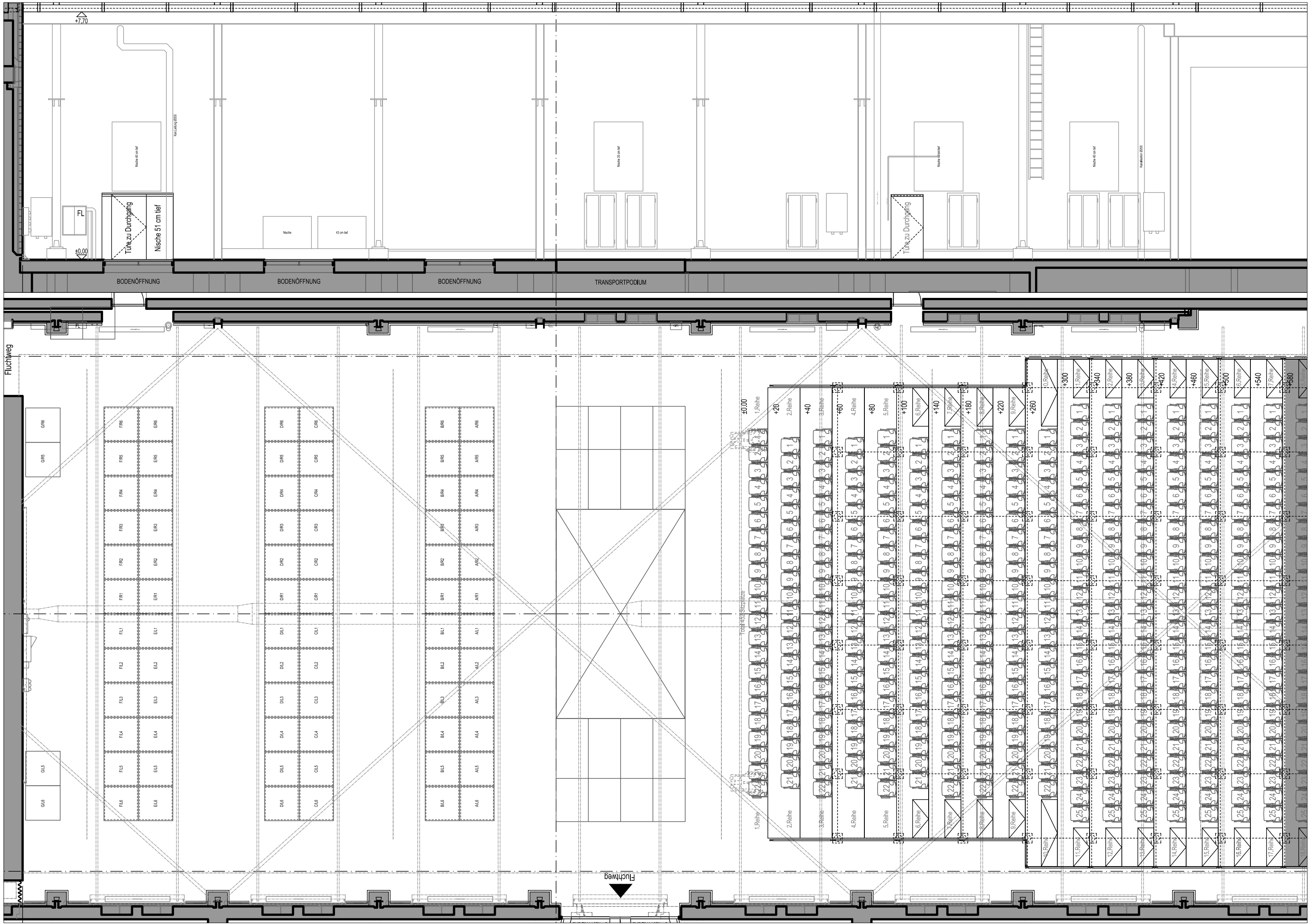


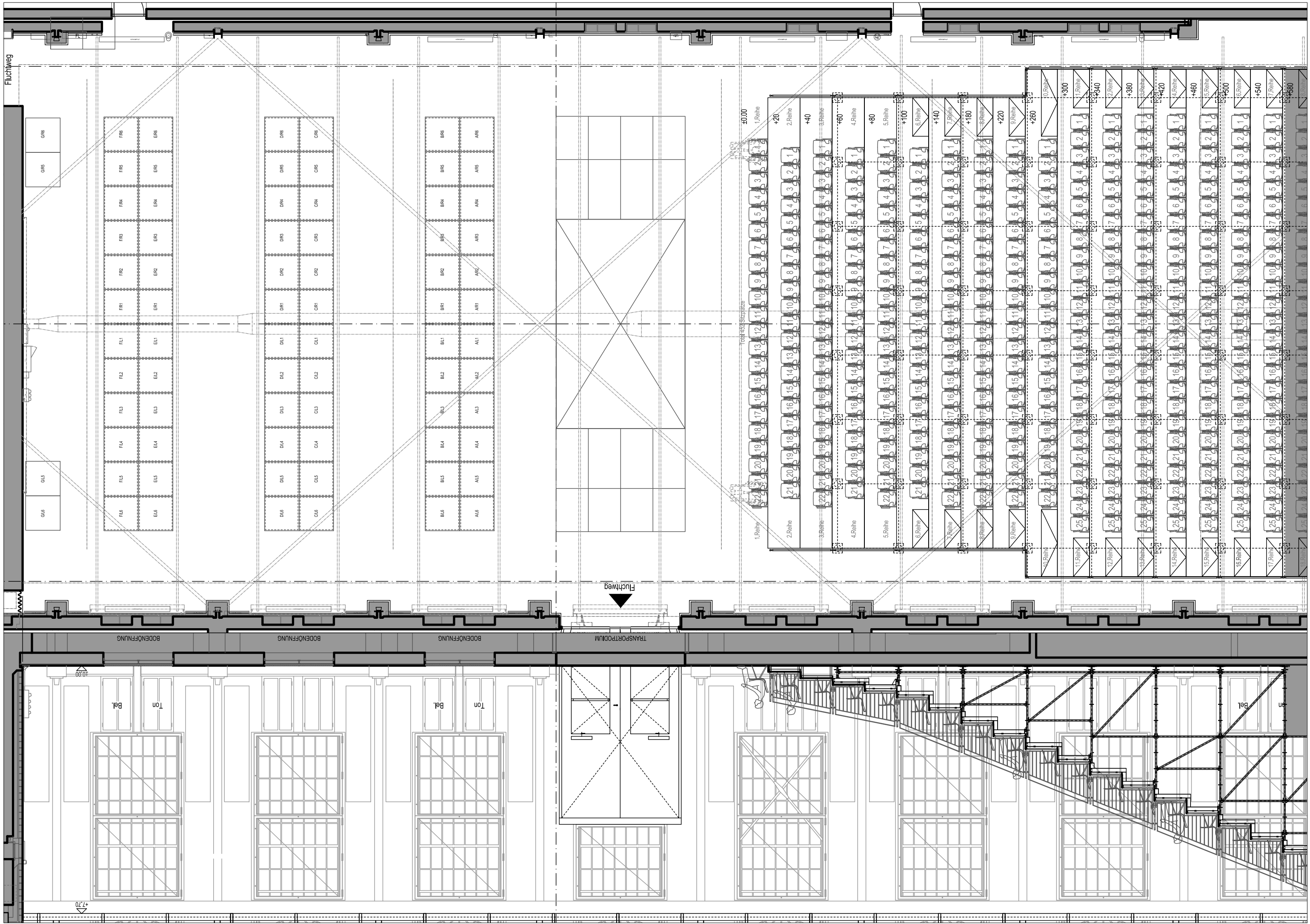


Ansicht gegen Westen




Brücke 1
Brücke 2
Nr.10 / 11 + 12
Nr.20 / 21 + 22
Nr.30 / 31,32 33,34
Nr.40 / 41,42,43,44
Nr.50 / 51,52,53,54
Nr.60 / 61,62
Fachwerkträger
Satteldach
+9,95
+8,82
+8,12
+7,70
+0,00
Ton
Bel.
HAUSTECHNIK
GANG
PUTZR.
GANG
GARDEROBE
47820
TRANSPORTPODIUM
BODENÖFFNUNG
BODENÖFFNUNG
BODENÖFFNUNG
SIL0
SIL1
SIL2
SIL3
SIL4
SIL5
SIL6
SIL7
SIL8
SIL9
SIL10
Kreisbahn Nr.10
Kreisbahn Nr.20
Kreisbahn Nr.30
Kreisbahn Nr.40
Kreisbahn Nr.50
H i.L 4,70
B= 1,20 / H i.L 2,12
Fluchtweg
8000
8000
+695
+395
Ton - Bel - Trop - Reihe
1.Reihe
2.Reihe
3.Reihe
4.Reihe
5.Reihe
6.Reihe
7.Reihe
8.Reihe
9.Reihe
10.Reihe
+700
+660
+620
+580
+540
+500
+460
+420
+380
+340
+300
+260
+220
+180
+140
+100
+60
+20
40,00
B= 1,15 / H= L 2,30
SIR0
SIR1
SIR3
SIR4
SIR5
SIR6
SIR7
SIR8
SIR9
SIR10


+7.70
Nische 40 cm tief
Kanalleitung Ø200
FL
Türe zu Durchgang
Nische 51 cm tief
±0.00
Nische
43 cm tief
Nische 35 cm tief
Nische Wasserlauf
Türe zu Durchgang
Nische 40 cm tief
Kanalisation Ø200
BODENÖFFNUNG
BODENÖFFNUNG
BODENÖFFNUNG
TRANSPORTPODIUM
Fluchtweg
G/R6
G/R5
F/R6
F/R5
F/R4
F/R3
F/R2
F/R1
F/L1
F/L2
F/L3
F/L4
F/L5
F/L6
G/L5
G/L6
E/R6
E/R5
E/R4
E/R3
E/R2
E/R1
E/L1
E/L2
E/L3
E/L4
E/L5
E/L6
D/R6
D/R5
D/R4
D/R3
D/R2
D/R1
D/L1
D/L2
D/L3
D/L4
D/L5
D/L6
C/R6
C/R5
C/R4
C/R3
C/R2
C/R1
C/L1
C/L2
C/L3
C/L4
C/L5
C/L6
B/R6
B/R5
B/R4
B/R3
B/R2
B/R1
B/L1
B/L2
B/L3
B/L4
B/L5
B/L6
A/R6
A/R5
A/R4
A/R3
A/R2
A/R1
A/L1
A/L2
A/L3
A/L4
A/L5
A/L6
Total 452 Sitzplätze
±0.00
+20
+40
+60
+80
+100
+140
+180
+220
+260
+300
+340
+380
+420
+460
+500
+540
+580
1.Reihe
2.Reihe
3.Reihe
4.Reihe
5.Reihe
6.Reihe
7.Reihe
8.Reihe
9.Reihe
10.Reihe
11.Reihe
12.Reihe
13.Reihe
14.Reihe
15.Reihe
16.Reihe
17.Reihe
18.Reihe
Fluchtweg


Fluchtweg
GR6
GR5
GL5
GL6
F/R6
E/R6
F/R5
E/R5
F/R4
E/R4
F/R3
E/R3
F/R2
E/R2
F/R1
E/R1
F/L1
E/L1
F/L2
E/L2
F/L3
E/L3
F/L4
E/L4
F/L5
E/L5
F/L6
E/L6
D/R6
C/R6
D/R5
C/R5
D/R4
C/R4
D/R3
C/R3
D/R2
C/R2
D/R1
C/R1
D/L1
C/L1
D/L2
C/L2
D/L3
C/L3
D/L4
C/L4
D/L5
C/L5
D/L6
C/L6
B/R6
A/R6
B/R5
A/R5
B/R4
A/R4
B/R3
A/R3
B/R2
A/R2
B/R1
A/R1
B/L1
A/L1
B/L2
A/L2
B/L3
A/L3
B/L4
A/L4
B/L5
A/L5
B/L6
A/L6
±0.00
1.Reihe
+20
2.Reihe
+40
3.Reihe
+60
4.Reihe
+80
5.Reihe
+100
6.Reihe
+140
7.Reihe
+180
8.Reihe
+220
9.Reihe
+260
10.Reihe
+300
11.Reihe
+340
12.Reihe
+380
13.Reihe
+420
14.Reihe
+460
15.Reihe
+500
16.Reihe
+540
17.Reihe
+580
Total 452 Sitzplätze
Fluchtweg
BODENÖFFNUNG
BODENÖFFNUNG
BODENÖFFNUNG
TRANSPORTPODIUM
Bel.
Ton
Bel.
Ton
Bel.
±0.00
+7.70